

# HAMNORDNING FÖR KALIX HAMN

Hamnordning Kalix Hamn (en del av Kalix Industrihotell AB)  
Sida 1 av 13

## **Hamnordning för Kalix Hamn (en del Av Kalix Industrihotell AB)**

### **Ordnings- och säkerhetsföreskrifter för Kalix Hamn**

Beslutade av styrelsen för Kalix Hamn 2022 -01-17.

Styrelsen för Kalix Industrihotell AB föreskriver följande med stöd av § 1 förordningen (1993:1632).  
Med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att meddela lokala föreskrifter enligt  
ordningslagen (1993:1617).

Om detta dokument skrivs ut är det enbart giltigt dagen då utskriften har skett.

### **Inledande bestämmelser och definitioner**

## §1

Grundläggande bestämmelser om allmän ordning och säkerhet på offentlig plats finns i 3 kap ordningslagen.

Dessa lokala föreskrifter innehåller ytterligare bestämmelser om ordning och säkerhet i Kalix Hamn som behövs med hänsyn till verksamheten som bedrivs i hamnen.

Kalix Hamn drivs av Kalix Industrihotell AB, som ägs av Kalix kommun.

Verksamheterna regleras av:

- Denna hamnordning för Kalix Hamn
- Taxor för Kalix Hamn
- Kalix Hamn/ utsedd operatörs driftföreskrifter
- Individuella avtal. Avtal Kalix kommun och Billerud/Korsnäs AB.

Lag (1998:812) med särskilda bestämmelser om vattenverksamhet är gällande inom Kalix Hamns hamnområde varvid Kalix Hamn innehar full rådighet över detta hamnområde.

Med terminaluppdrag förstås:

- a) Lastning, lossning samt övrig hantering av fartyg, transportmedel och transportanordningar
- b) Förvaring av omhändertaget gods
- c) Märkning, sortering, vägning, bevakning och kontroll av godset samt omflyttning och transport av godset inom hamnområdet.

Med omhändertaget gods förstås gods (inklusive transportmedel och transportanordningar) som tagits in eller upplagrats på mellanlagringsområde eller på inhägnat område under den tid godset förvaras där.

Uppdragsgivare är den som uppdragit åt företaget, **i detta fall Shorelink AB**, att utföra terminaluppdrag eller den för vars räkning ett sådant uppdrag lämnats.

## §2

Dessa föreskrifter gäller i vatten och på land inom det hamnområde som har markerats i bilaga 1. Hamnområdet omfattar:

- Markområden tillhörande Kalix kommun.
- Vattenområdet som framgår utav karta i bilaga 1 som begränsas av linjer mellan de

koordinater som angivits enligt Sjökortsutdrag, Transportstyrelsen jämte Utdrag ur Poseidon.

Hamnområdet förvaltas av Kalix Industrihotell AB. I hamnområdet ingår områden där ISPS-koden, de särskilda reglerna om sjöfarts- och hamn-skydd i sin svenska version, är tillämpliga.

### **§ 3**

Med fartyg menas i denna Hamnordning, i taxor, driftföreskrifter och enskilda avtal varje föremål som kan användas för transport på vatten och varje annat föremål som kan förflyttas på eller i vatten.

### **Allmänna ordningsregler**

### **§ 4**

Inom hamnområdet gäller allmänna ordnings- och trafikregler enligt gällande svensk lagstiftning och av myndigheter utfärdade lokala bestämmelser. Förare av fordon och gångtrafikanter som vistas inom hamnen skall följa de trafikregler och anvisningar som finns samt uppträda så att olyckor förebyggs och undviks. Ordningsreglerna innefattar även till - och utfartsvägar, som nyttjas av Kalix Hamn enligt Nyttjanderättsavtal för transportvägar.

Personer och företagare som vistas respektive bedriver verksamhet inom hamnområdet är skyldiga att rätta sig efter regler och anvisningar som utfärdats av Kalix Hamn eller som meddelas av företrädare för Kalix Hamn. I detta innefattas att de egna verksamheterna skall anpassas till Kalix Hamns miljötillstånd som tillhandahålls av Kalix Industrihotell AB.

### **§ 5**

Inom avspärrade områden gäller särskilda lagstadgade regler om Sjöfarts- och Hamnskydd. Alla är skyldig att meddela Kalix Hamn sådana uppgifter som kan inverka på hamnsäkerheten och på den hamn- och sjöfartssäkerhet som avses i ISPS-koden\*

\*ISPS=International Ship and Port Security Code utfärdad International Maritim Organisation 2004.  
ISPS är en internationell tillämpningsföreskrift för sjöfartsskydd

### **§ 6**

Obehöriga får ej vistas inom markområden inom hamnområdet.

Anmälningar enligt skyldigheter som föreskrivs i Hamnordningen, taxor eller driftföreskrifter skall göras till Kalix hamn eller ShoreLink AB. Ges tillstånd för tillträde utfärdas en personlig besöksstagg till varje person som utgör ett bevis på tillstånd att tillträda området.

För Billerud/Korsnäs gäller vad som reglerats i Nyttjanderättsavtal avtal mellan Kalix kommun och Billerud/Korsnäs AB.

Vid passage kan stickprovskontroll göras vilket kan medföra identitetskontroll, genomsökning av fordon, väskor, bagage eller gods.

Personer som vistas inom del av hamnen som är belagd med stängsel, skyltar eller att det på annat sätt framgår att allmänheten ej har tillträde till platsen kommer att avvisas eller avlägsnas från platsen.

Delar av hamnskyddsområdet är elektroniskt övervakat. Påträffas person inom dessa områden kan en identitetskontroll samt kontroll av anledning till besöket. Personer som ej har anknytning till sjöfart eller hamnverksamhet kommer att avvisas eller avlägsnas från platsen.

## **§ 7**

Skriftligt tillstånd från Kalix Industrihotell AB krävs för att tillfälligt eller långvarigt driva verksamhet inom hamnområdet

## **§ 8**

Hamnbolaget äger rätt att vidta sådana temporära skäligen åtgärder som erfordras till skydd för personer, fartyg och gods och för att hamnen skall som helhet få en säker och effektiv genomströmning av fartyg och gods.

Vid säkerhetstillbud som leder till en höjd beredskap kan hela hamnområdet komma att spärras av för allmänheten.

Alla är skyldiga att meddela hamnmyndigheten, i detta fall ISPS ansvarig på Shorelink, sådana uppgifter som kan inverka på hamnsäkerheten och på den hamn- och sjöfarts-säkerhet som avses i ISPS-koden.

## **§ 9**

Gällande lagstiftning om hantering och transport av farligt gods skall efterföljas av den som transporterar sådant gods till eller från hamnområdet samt av den som i hamnområdet lägger upp eller på annat sätt hanterar farligt gods.

Beträffande gods som inte är klassificerat som farligt gods men ändå kan medföra fara eller olägenhet skall lämpliga försiktighetsåtgärder iakttas och förhandsanmälan om godsets speciella egenskaper göras till Kalix Industrihotell AB.

## **Särskilda ordningsföreskrifter**

## **§ 10**

Utvändiga reparations- och underhållsarbeten av kommersiella fartyg, förtöjda vid kaj får ej

påbörjas utan Shorelink ABs tillstånd. Sådana arbeten får ej innebära risk för annat fartyg eller hamnanläggningen.

#### **§ 11**

Fartygets befälhavare skall se till att det från fartyget ej kommer ut förorenade ämnen eller avfall till omgivningen. Befälhavaren skall också se till att fartygets verksamhet ej förorsakar oskäligen olägenhet för andra hamnanvändare.

#### **§ 12**

Fartygets befälhavare skall se till att Kalix Hamns avfallsplan efterlevs vid avfallshantering och sortering.

#### **§ 13**

Dykning och undervattensarbeten får endast ske efter tillstånd från Kalix Industrihotell AB.

#### **§ 14**

Rundkörning utav propeller vid kaj eller annan förtöjningsplats får endast ske efter tillstånd från Shorelink AB.

#### **§ 15**

Det är förbjudet att fiska inom hamnskyddsområdet.

#### **§ 16**

Det är förbjudet att bada inom hamnskyddsområdet.

#### **§ 17**

Fiskeredskap får ej utläggas på sådant sätt att hinder för fartygstrafiken kan uppstå.

#### **§ 18**

Innan ett fartyg görs manöverodugligt genom reparation eller motsvarande arbete skall tillstånd ges utav Kalix Industrihotell AB och Shorelink AB.

#### **§ 19**

Den som inom hamnområdet eller i tillhörande farleder skadar person, fartyg, anläggning, gods eller annan egendom skall omedelbart anmäla detta till Kalix Industrihotell AB eller Shorelink AB.

## **§ 20**

Under lastning eller lossning får öppen eld eller rökning inte förekomma i lastrum, på däck eller på operativ kaj. Användning utav öppen eld eller rökning får ej heller förekomma där anslag om sådant förbud finns uppsatt.

## **§ 21**

Vatten eller förorening får ej släppas ut från fartyg, fordon eller industri på hamnplan eller i hamnbassäng och farled.

Fartygsavfall som lämnas för omhändertagande av Kalix Hamn skall hanteras enligt gällande avfallshanteringsplan.

## **§ 22**

För heta arbeten inom hamnområdet krävs tillstånd av Kalix Industrihotell AB eller Shorelink AB.

Gnistutsläpp från fartygsskorsten, avgasrör eller annan anordning får ej förekomma vid kajer eller nära annat fartyg eller upplag.

## **Trafikbestämmelser**

### **§ 23**

Fartyg som skall anlöpa hamnskyddsområde eller passera genom hamnen skall anmäla detta genom fartygets befälhavare, redare eller ombud till Shorelink AB.

Fartygsanmälan skall ske i så god tid som möjligt, dock ej senare än 24 timmar före fartygets beräknade ankomst. Kalix Hamn kan, med hänsyn till tidsåtgången för fartygets resa eller annan omständighet, medge kortare anmälningstid eller befrielse från anmälningskyldigheten.

Befälhavaren skall anmäla tid för avgång senast 3 timmar innan fartyget är klart att avgå.

Denna paragraf gäller ej fritidsfartyg, såvida dessa ej ansöker anlop till kaj.

### **§ 24**

Fartyg skall föras så att fara eller hinder ej uppkommer för annan fartygstrafik. Vidare skall fartyget föras så att andra fartyg, anläggningar eller personer ej utsätts för fara eller kommer till skada. Fartygets befälhavare skall iaktta särskild försiktighet vid passage av plats där det pågår arbete i vattnet.

### **§ 25**

Fartyget får ej ankra eller släpa ankare vid Kalix Hamns kaj anläggningar. Har ankring trots detta skett skall detta anmälas till Shorelink AB.

## **§ 26**

Uppläggning av fartyg får endast ske efter tillstånd från Shorelink AB. Fartygets befälhavare, redare eller ägare skall se till att fartyget är väl förtöjt och står under betryggande tillsyn.

Fartyg får endast läggas, förtöjas eller ankras på plats som anvisats av Shorelink AB .

Fartygets befälhavare skall hålla sig underrättad om vattendjupet vid anvisad tilläggs-, förtöjnings- eller ankarplats.

Vid förtöjning, ankring och förhalning skall befälhavaren se till att andra fartyg, kajer, bryggor, anläggningar, kablar eller ledningar ej skadas samt att fartygstrafiken ej nödvändigtvis hindras eller störs.

Inrättande av förtöjningsplatser eller utläggning av rörledningar, kablar eller andra ledningar, pontoner, lyftanordningar eller tillfälliga broförbindelser och liknande anläggningar får ej ske utan tillstånd av Kalix Hamn.

## **§ 27**

Befälhavare, redare eller ägare skall flytta eller förhala fartyget eller vidta andra åtgärder med fartyget vilka är påkallade med hänsyn till ordningen eller säkerheten inom hamn och hamnområde.

Befälhavare, redare eller ägare skall på uppmaning av Kalix Industrihotell AB eller Shorelink AB utan dröjsmål flytta eller förhala fartyget eller vidta andra åtgärder med fartyget vilka är påkallade med hänsyn till ordningen, säkerheten och driften i hamn och hamnområde.

Fartyg får aldrig lämnas utan kvarvarande besättning som, utan dröjsmål, kan flytta eller förhala fartyget.

## **§ 28**

Vid förtöjning, ankring eller förhalning skall åtgärden vidtas med assistans av bogserbåt, av hänsyn till ordningen eller säkerheten inom hamn och hamnområde enligt särskilda för hamn och hamnområde gällande bogserbåtsbestämmelser.

## § 29

Fartyg får ej föras in i hamnområdet, om det finns risk för att fartyget på grund av sitt skick eller annan orsak kan komma att sjunka, hindra fartygstrafiken eller på annat sätt utgöra en fara för ordningen eller säkerheten inom hamn och hamnområdet.

Befälhavare, redare, ägare eller ombud för någon av dessa skall omedelbart anmäla till Kalix Hamn AB om ett fartyg har sjunkit, stött på grund eller på annat sätt blivit manöverodugligt.

Ägare till annat sjunket föremål, gods som fallit i vattnet, olja eller andra förorenade ämnen som fallit i vattnet, skall göra en anmälan om detta till Kalix Industrihotell AB och Shorelink AB. Om annan än ägaren hade föremålet om hand när det sjönk, åligger anmälningsplikten på denne. Om föremålet har förlorats från ett fartyg skall fartygets befälhavare, redare eller ägare göra anmälan till Kalix Industrihotell AB.

Bärgning av fartyg, gods eller annat föremål får ej ske utan tillstånd av Kalix Industrihotell AB och Shorelink AB.

## § 30

Lufttransporter får ej landa inom hamnområdet utan tillstånd av Kalix Hamn AB.

### **Terminalbestämmelser**

## § 31

"Sveriges Hamnars Terminalbestämmelser 1989" (Terminalbestämmelserna) är tillämpliga på sådana uppdrag som anges i Terminalbestämmelsernas § 1. Terminalbestämmelserna ingår som en del av Hamnordningen.

Särskilt, men utan åsidosättande av övriga klausuler, hänvisas till Terminalbestämmelsernas

- Ansvarsbestämmelser (2 §)
- Reklamation och Preskription (3 §)
- Försäkring (4 §)
- Uppdragsgivarens informationsskyldighet och ansvar (5 §)
- Hinder för uppdragets fullgörande (6 §)
- Panträtt (8 §)

Vid bristande överensstämmelse mellan Hamnordningen och dessa Terminalbestämmelser gäller Hamnordningen.

## § 32



Gods, fordon eller annat materiel skall hanteras, läggas eller ställas upp på plats som anvisats av ShoreLink och på sådant sätt att person, hamnplaner, byggnader, gatubeläggningar, spår, kranar eller annat ej skadas eller brandgator blockeras så att fara för person ej uppkommer.

Hantering skall utföras så att minsta möjliga intrång förs på fartygs-, fordons- eller tågtrafiken.

För anmälan om hantering utav farligt gods gäller särskilda bestämmelser.

Denna paragraf omfattar även vad som avtalats mellan Billerud/Korsnäs AB och Kalix kommun.

### **§ 33**

Kalix Hamn AB utför ej godshantering i egen regi. Detta sker på entreprenörsbasis och enligt avtal mellan Kalix Industrihotell AB och ShoreLink AB. Gods får ej hanteras utan föreliggande avtal. Godkännande krävs av Kalix Industrihotell AB.

Kalix Industrihotell ABs upplåtelse av mark för gods som befinner sig inom hamn eller mellanlagringsområde innebär ej, om ej annat särskilt och skriftligen avtalats, att Kalix Industrihotell AB omhändertar godset utan endast att Kalix Industrihotell AB upplåter plats där gods tillfälligt kan läggas upp.

### **§ 34**

Gods får ej läggas närmare ytterkanten på kaj än två meter. För av Kalix Industrihotell AB förhyrt mellanlagringsområde gäller att gods ej får läggas så att det stör Billerud/Korsnäs eller Shorelink ABs verksamhet.

Gods får ej läggas i brandgator.

### **§ 35**

Lastbil, truck och annat fordon eller arbetsredskap får ej ställas på hamnplan så att fordonstrafik störs eller hindras. Inom annat område får fordon ställas upp endast på för ändamålet särskilt upplåten och av Shorelink AB anvisad plats. Varuskjul, kranar, förtöjningsanordningar, landningstrappor, räddningsredskap eller vatten- och brandposter får ej blockeras.

Vid flyttning av lastbil, annat fordon eller arbetsredskap skall kontrolleras att detta kan ske utan risk.

### **§ 36**

På hamnplan eller mellanlagringsytor får gods ej läggas upp om det genom läckage, lukt eller annan förorening kan medföra skada eller olägenhet. Hänsyn måste tas till Billerud/Korsnäs och Shorelink ABs verksamhet. Vid eventuell skada eller läckage förbehåller sig Kalix Industrihotell AB rätten att flytta godset.

### **§ 37**

Avfall eller spill av gods, emballage och liknande skall, om annat ej särskilt överenskommit med Kalix Industrihotell AB, tas bort från hamnplan, mellanlagringsytor av den som lastar, lossar eller hämtar godset. Lastnings-, lossnings- eller transportmateriel får ej utan Shorelink ABs medgivande kvarlämnas inom hamnområdet efter det att arbetet med materielen avslutats.

### **§ 38**

Utrustning eller tillbehör till fartyg får ej läggas upp utan Shorelink ABs medgivande.

## **Taxor och föreskrifter**

### **§ 39**

Kalix Industrihotells AB:s styrelse fastställer taxor och driftföreskrifter för verksamheten i hamnen.

### **§ 40**

Kalix Industrihotell ABs taxor publiceras i Taxor Kalix Hamn. För tjänster som inte ingår i taxor lämnas uppgifter på begäran.

### **§ 41**

Kalix Industrihotell AB äger rätt att debitera orsakande fartyg, lastägare eller andra för sådana kostnader som uppstått genom åtgärder enligt § 8.

## **Hamnens ansvar**

### **§ 42**

För skada på transportmedel ansvarar Kalix Industrihotell AB endast om skadan eller förlusten bevisligen orsakats genom fel eller försummelse av Kalix Industrihotell AB eller av Kalix Industrihotell AB utsedd hamnoperatör och dess anställda.

Kalix Industrihotell AB samt utsedd hamnoperatör ansvarar ej för konsekvensskador, indirekta förluster och dröjsmålsskador.

### **§ 43**

Ersättning för skada på eller förlust av gods är begränsat till 2 SDR per kg av den del av godset som förlorats, minskats eller skadats. Ersättning är begränsat så att ersättning ej utgår för belopp som överstiger 50.000 SDR eller vid skada på fartyg 500.000 SDR. Med skadefall förstås skada och förlust som inträffar vid ett och samma tillfälle. Om skadan eller förlusten drabbat flera fartyg och överstiger begränsningsbeloppen 50.000 SDR respektive 500.000 SDR skall detta

belopp fördelas proportionellt i förhållande till det belopp vartill varje skadelidandes skada eller förlust bestäms. SDR förestås de av Internationella valutafonden använda särskilda dragningsrätterna.

#### **§ 44**

Sveriges Hamnars terminalbestämmelser reglerar Kalix Hamn ABs ansvar för skador och dröjsmål för sådan service som anges i Terminalbestämmelserna 1 § men endast i sådan omfattning att 42 och 43 §§ i denna Hamnordning ej gäller.

### **Ansvarsbestämmelser**

#### **§ 45**

Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot Hamnordning eller föreskrift kan dömas till penningböter enligt 3 kap 2 stycket Ordninglagen (1993:1617).

I Ordninglagen (1993:1617) finns också bestämmelser om förelägganden och förverkande.

### **Övriga tjänster**

#### **§ 46**

För tjänster som ej behandlas i denna Hamnordning eller i taxor/föreskrifter ingås vid behov särskilda överenskommelser.

### **Reklamation, preskription, handläggning av tvister och tillämplig lag**

#### **§ 47**

Reklamationer skall framställas skriftligen utan oskäligt uppehåll och för synliga skador omedelbart efter det att skadan inträffat eller borde ha upptäckts. Om skriftlig reklamation inte lämnas inom skälig tid får felet ej åberopas som grund för krav mot Kalix Hamn AB.

### **Preskription**

#### **§ 48**

Kalix Industrihotell ABs ansvar preskriberas under alla omständigheter och krav blir

preskriberade om inte ordentligt verifierat skriftligt krav framställs inom ett år efter det att skadan inträffat eller borde ha blivit upptäckt.

Vid regresskrav som riktas mot Kalix Industrihotell AB på grund utav skada eller förlust för vilken sjörättsligt ansvar gjort gällande mot Kalix Industrihotell ABs kund tillämpas samma utsträckning av preskriptionstiden som föreskrivs i 19 kap 1 § fjärde stycket i sjölagen (1994:1009).

## **Twister**

### **§ 49**

Twister mellan företaget och uppdragsgivaren får, med nedan angivet undantag, icke hänskjutas till domstol utan skall med tillämpning utav svensk lag avgöras genom skiljeförfarande på den ort där företaget har sitt säte enligt gällande svensk lag om skiljemän. Vidtagande av rättsliga åtgärder för indrivning av ostridiga fordringar innebär ej avstående från skiljeförfarande i fråga om tvistiga motfordringar, vilka sålunda ej får göras gällande genom genkätromål eller kvittning annat än i skiljeförande.

Twist avseende belopp, som ej överstiger fyra gånger det vid tiden för framställande utav anspråket gällande basbeloppet enligt lagen (1962:381) om allmän försäkring, får dock ej hänskjutas till avgörande utav skiljedomstol.

## **Bilagor**

1 - Kalix hamnområde

Hamnordning Kalix Hamn AB